

资金短缺阻碍中低收入国家道路安全进展

多边开发银行呼吁加强合作，寻求通过可持续金融市场释放投资拯救生命

2025 年 2 月 18 日，马拉喀什：道路安全资金面临严重短缺，到 2030 年将全球道路交通伤亡人数减半目标的进展受到阻碍。每年，道路交通事故导致约 119 万人丧生，无数人永久残疾，并造成巨大的经济损失。

中低收入国家承受着不成比例的负担——这些国家仅拥有全球约 60% 的车辆和 10% 的城际硬化道路，但交通事故死亡人数却占全球的 92%。这一惊人的差距表明，世界亟需采取行动应对这一全球性公共卫生和经济危机。

最近在摩洛哥马拉喀什举行的[第四届全球道路安全问题部长级会议](#)上，多边开发银行道路安全问题工作组¹即聚焦这一问题。会议强调，迫切需要大规模的道路安全投资，以实现变革性的长期影响，尤其是在中低收入国家。

各多边开发银行呼吁各国政府、私营部门伙伴和国际捐助方加强合作，填补资金缺口，在全球范围内推进道路安全举措。成果和政策导向贷款，以及可持续债券和贷款，是释放新资金并确保道路安全政策和项目为所有道路使用者带来可衡量效益的关键工具。这些机制与全球努力实现联合国到 2030 年将道路交通死亡人数减半的目标一致。

2018 至 2024 年期间，多边开发银行与各国政府密切合作，在中低收入国家动员了**超过 60 亿美元**道路安全资金，显著减少了道路伤亡人数。这些投资改善了道路基础设施，降低了事故风险，并实施了创新的安全技术。

然而，正如多家全球机构联合发布的报告《道路安全融资：催化可持续金融市场以弥合资金缺口》所指出的，传统的融资机制已不足以应对全球道路安全危机带来的挑战。该报告重点介绍了一些新型新兴工具，这些工具可以动员私人资本，为必要的道路安全改善提供资金。

随着对道路和城市交通投资需求的不断增长，多边开发银行估计，未来十年其道路安全融资额可能达到 **100 亿美元**。加强道路安全需要各方共同努力，各国政府应在确定交通、执法和卫生部门的投资优先级方面发挥核心作用。可持续融资可以支持和补充各国工作，确保道路安全在国家基础设施规划中始终处于战略优先地位。

¹ 多边开发银行道路安全问题工作组成员：非洲开发银行集团、亚洲开发银行、亚洲基础设施投资银行、拉美和加勒比开发银行、欧洲复兴开发银行、欧洲投资银行、美洲开发银行、伊斯兰开发银行、新开发银行和世界银行集团。